

30th March 1965]

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இதிலே தனியார் துறையில் இருப்பவர்கள், தனிப்பட்டவர்கள் நிறையப் பணம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பொருளாகவும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அது எவ்வளவு என்று சொல்லமுடியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : சொல்ல முடியும், தனியாக ஒரு கேள்வி போட்டால்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் பற்றி இந்த அறிக்கையில் விவரங்கள் சேர்க்கப்படாததன் காரணம் என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதுதான் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதே ஒரு லட்சம் ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறோம் என்று. மதுரை மாவட்டத்தைப் பற்றித் தனியாக ஒரு அறிக்கை வேண்டுமென்றால் தனியாகக் கொடுக்க முடியும். இதில் மறைப்பதற்கோ, சொல்லாமல் இருப்பதற்கோ ஒன்றும் இல்லை.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவர் அவர்களே, தனுஷ்கோடி புயலில் சிக்கி இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை சரியாகத் தெரியாது என்று சொல்லுகிறார்கள். அதேநேரத்தில் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை 500-க்கு மேல் இருக்காது என்று குறிப்பிடுகிறார்கள். இந்தக் கணக்கு எப்படித் தெரிகிறது என்று சொல்ல முடியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்தக் கணக்குகூட அங்கு இருக்கக் கூடிய பல வித விவரங்களைச் சேகரம் செய்து, இதற்கு மேல் இருக்கமுடியாது என்ற முடிவுக்கு வந்ததாகும்.

Establishment of Cyclonic Research Station

* 376 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state whether any representations were made to the Union Government for the establishment of a Cyclonic Research Station in the east coast of the State?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No, Sir.

திரு. வை. சங்கரன் : சார், நமது தேசத்தில் நமது ராஜ்யத்தின் கீழ் கடலிலேதான் புயல் உருவாவதாக இருப்பதால், அந்த இடத்தில்தான் அடிக்கடி புயல் ஏற்படுவதால், அவசியம் வற்புறுத்தி எடுத்துச் சொல்லி, சீக்கிரத்தில் சைக்னோனிக் ரிஸர்ச் ஸ்டேஷனை அந்தப்பகுதியில் ஏற்படுத்த சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அவர்களை வற்புறுத்திச் சொல்லும் வரையில் காத்துக்கொண்டிருக்கவில்லை. இன்றைக்கு மெட்ரா லாஜிக்கல் டிபார்ட்மெண்ட் இருக்கிறது. அவர்களே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கடற்கரை மக்களுக்கு உதவி செய்ய பல ஆராய்ச்சி நிலையங்களை ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். கனம் அங்கத்தினர் சில மாதங்களுக்கு முன்பு 'நோமேட்' என்ற ஆராய்ச்சிக்

[30th March 1965]

கப்பல் செய்துகொண்டிருக்கிற வேலையைப் பற்றிப் பத்திரிகையில் பார்த்திருப்பார்கள். தொடர்ந்து மத்திய அரசாங்கம் அவர்கள் இலாகாமூலம் செய்துகொண்டுதான் இருக்கிறார்கள்.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்: புயல் எச்சரிக்கைகளை காலா காலத்தில் கடலோரக் கிராமங்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லுவதற்காக டெலிஃபோன் வசதி பெறுவதில் அவர்களுக்கு முன்பாத்தியதை வழங்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : டெலிஃபோன் வசதியெல்லாம் ஏற்பாடு செய்தாலும் புயல் வந்த உடனே முதலில் பாதிக்கப்படுவது அவைகள்தான். தனுஷ்கோடியில் வொயர்லெஸ் இருந்ததே அது மாதிரி வல்னரபிள் பாயிண்ட்சில் நார்த்-ஈஸ்ட் மான்சூன் காலத்தில் வைக்கவேண்டும்—அதாவது கேந்திரமான இடங்களில் வைக்கவேண்டும், அதைப்போல் சவுத்-வெஸ்ட் மான்சூன் வரும்போது காவிரிப் பகுதியில் வைக்கவேண்டும் என்பது தீவிர ஆலோசனையில் இருக்கிறது. அது குறித்து, விரைவில் அரசாங்கம் ஒரு முடிவுக்கு வரும்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: இந்தப் புயல் குறித்து எச்சரிக்கையாக இருப்பது நலம் என்று யோசனை கூறப்பட்டுள்ளது. இந்த மாதிரி தீவுகளுக்குப் போக ரயில்வே பாலம் தவிர ஒரு ரோடு போட சர்க்கார் அதற்கு ஆலோசனைசெய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இராமச்சுவரம் தீவைப் பொறுத்த வரையில் ரயில் பாதையுடன் நின்றுவிடாமல் நல்லரோடும் போட வேண்டும் என்று அரசாங்கம் ஆலோசனைசெய்துகொண்டிருக்கிறது.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : இராமச்சுவரத்தில் அண்மையில் ஏற்பட்ட புயல் விபத்தில் அங்கே வொயர்லெஸ் செட் இருந்தது, நடைபெற்ற சம்பவங்களை அரசாங்கத்திற்குச் சொல்லுவதற்கு வாய்ப்புகள் இருந்ததே தவிர, வருகிற புயலை எச்சரிக்கிற நிலையம் இல்லாத காரணத்தினால், சென்னை நிலையத்திலிருந்து உடனுக்குடன் அந்தச் செய்தியைச் சொல்லாத காரணத்தினால் அந்த மக்கள் அந்த இடத்திலிருந்து முன்னதாக வெளியேறமுடியவில்லை. அதனால் ஆயிரக்கணக்கான பேர்கள் மாண்டார்கள் என்பது மறுக்கமுடியாத ஒன்று. அப்படியானால் அங்கு எங்காவது ஒரு நிலையத்தை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ஆராய்ச்சி நிலையத்தை அங்கு வைத்து என்ன செய்வது? வொயர்லெஸ் செட்டைப் பொறுத்த வரையில் தனுஷ்கோடியில் இருந்து நமக்கு வேண்டிய விவரம் கொடுத்தார்கள். நம்மால் உடனே நிவாரணம் கொடுக்க முடிந்தது. நமது ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தவரையில் புயல் எங்கு உருவாகிறது, எப்படிச் செல்கிறது என்று ஆராய்ந்து சொல்ல ஏற்பாடு இருக்கிறது. இப்போது கடற்கரை கேந்திர இடங்களில் வொயர்லெஸ் செட்ஸ் வைத்து புயலால் ஏதாவது ஏற்பட்டால் அதற்குப் போதிய ஏற்பாடுகள் செய்வதைப் பற்றித்தான் யோசனை செய்யப்படுகிறது.

30th March 1965]

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவர் அவர்களே, புயலால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளை உடனடியாகச் சென்று பார்க்க இயலாமல், டில்லியிலிருந்து ஹெலிகாப்டர் வந்து செல்லவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது என்று அறிகிறேன். இந்த சர்க்கார் 4-5 ஹெலிகாப்டர்களை வாங்கி வைத்துக்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் அங்கத்தினருடைய தாராள ஆலோசனைக்கு சந்தோஷம். ஆனால் ராஜ்ய அரசாங்கமோ மற்றவர்களோ 4-5 ஹெலிகாப்டர்களை வைத்துப் பாதுகாப்பது காரிய சாத்தியம் அல்ல. ஏனென்றால் அவைகள் துணுக்கமான கருவிகள். மிகச் சலபமாகப் பழுது ஆகிவிடும். ஹெலிகாப்டர் வரும் வரையில் காத்திராமல் அந்த இடத்தில் செய்ய வேண்டிய உதவிகளை ஐ.ஏ.எஃப் விமானங்களைக் கொண்டு ராஜ்ய அரசாங்கம் செய்திருக்கிறது. இன்னும் அதிகமான அளவுக்குச் செய்ய வேண்டுமென்பதுதான் ராஜ்ய அரசாங்கத்தின் யோசனைகூட. அதற்கு வேண்டிய உதவிகளை மத்திய அரசாங்கமும் செய்யும்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : முன்பு நமது அரசாங்கம் 'அனுமான்' என்ற ஆகாயவிமானத்தை வைத்திருந்ததே, அது போல ஒரு ஹெலிகாப்டரை வைத்துக்கொள்வது பற்றி யோசிக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்த 'அனுமானுக்கு' ஏற்பட்ட கதி இதற்கும் ஏற்பட்டுவிடுமோ என்று நான் அஞ்சுகிறேன்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : பாம்பனுக்கும், ராமேசுவரத்திற்கும் இடையே இருக்கிற ரோடு இருபுறங்களிலிருந்தும் மணல் அடித்து வந்து மூடிவிடுகிறது. அப்படி மணல் வந்து மூடிவிடாமல் அந்த ரோடை புதுப்பித்து, இரண்டு பக்கங்களிலும் ரிவெட் மென்ட் கட்டுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் வழி வகை செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த உப கேள்வி இந்த மூலக் கேள்வியில் எழவில்லை.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—PRIVILEGE MATTER

PUBLICATION IN 'NAVA SAKTHI'

கனம் சபாநாயகர் : 'நவ சக்தி' பத்திரிகை தப்பிதமாக ஹெட்டிங் போட்டது என்பதுபற்றி உரிமைப் பிரச்சனை எழுப்பப்பட்டது கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு ஞாபகம் இருக்கலாம். அவர்கள் பேப்பரில் திருத்தம் பிரசுரித்து, தாங்கள் வருந்துகிறோம் என்று சொல்லி எனக்கும் எழுதி அனுப்பியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த விஷயத்தை அப்படியே முடித்துவிடலாம் என்று சபைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.